



Newsletter #4 – Paraclub Namur : SPO

Chers(es) membres,

Nous vous en parlons depuis longtemps mais ça y est, tout est prêt et le **Paraclub Namur peut maintenant opérer sous la structure « SPO »** ! Notre propre structure, nos procédures que nous implémentons depuis quelques mois, notre avion ☺ ! Cela ne va pas encore changer grand-chose pour vous, car les changements sont déjà arrivés petit à petit mais ils vont continuer : Des formations en sécurité en chute, dans la gestion au sol de l'avion, dans le fonctionnement général du club, etc. !

Pour commencer et en embrayant sur la vidéo de Dos au Safety Day, il nous semble important de commencer cette nouvelle grande étape du PCN par vous rappeler l'importance de ce concept qu'est la « **Safety Culture** » par un extrait de notre manuel des opérations :

*La sécurité est importante pour nous car elle nous permet d'opérer tout en organisant des activités de parachutisme en toute sécurité. [...] Le CERPS Namur ASBL a mis en place un Système de Management de la Sécurité dont l'objectif premier est de réduire et maîtriser les risques liés aux **opérations au sol et en vol**. Un tel système ne peut fonctionner sans la **pleine coopération de toutes ses parties prenantes**.*

*Nous croyons en un système qui permet aux personnes de signaler des problèmes de sécurité sans crainte de représailles injustes. Tout le monde fait des erreurs, et les erreurs honnêtes seront traitées équitablement. Un système de signalement sain nous donne les **informations nécessaires pour traiter les problèmes de sécurité au fur et à mesure qu'ils surviennent**, pas lorsqu'il est trop tard.*

N'hésitez donc pas à faire part de tout ce qui vous interpelle, même si cela semble anodin, ou de toute autre suggestion à Joey, Max, Oli ou Pat ou via la **Safety Box** qui se trouvera dans le hangar à partir de ce mercredi 21 juillet !

Nous en profitons pour vous rappeler l'existence de la page <https://pro.paraclubnamur.be> qui sera de plus en plus importante pour suivre vos formations mais également vous faire passer des messages, notes et mémos sécurité ! Pour commencer, vous pouvez déjà y retrouver le **briefing « task-specialist »** qui résume les vidéos du Safety Day et est le briefing obligatoire pour toute personne voulant sauter au PCN : <https://pro.paraclubnamur.be/pcn-syllabi-spo-ts-recurrent>

Afin de commencer la SPO, nous allons de plus en plus formaliser ces formations. Par conséquent, **avant de vous avionner la prochaine fois au PCN, vous devrez préalablement réussir le test task-specialist que vous pouvez faire ici** : <https://quiz.net/Q/?71cFPe> N'hésitez pas à nous poser des questions lors de votre prochain passage au PCN si vous en avez ;) ! Pour les élèves AFF, n'hésitez pas à re-vérifier le briefing dès que vous avez une interrogation, le test sera quant à lui à réussir à la fin de votre formation. ;)

A très vite dans le ciel de Temploux

LE PCN